

市場環球概覽

13 / 08 / 2025

各大指數

本地	恆生指數	▲ 24,969.68	+62.87	+0.25%
	國企指數	▲ 8,916.85	+28.77	+0.32%
內地	上證 A 股指數	▲ 3,842.66	+19.31	+0.51%
美國	道瓊斯	▲ 44,458.61	+483.52	+1.10%
	納斯達克 	▲ 21,681.90	+296.50	+1.39%
	標準普爾500	▲ 6,445.76	+72.31	+1.13%
歐洲	德國DAX	▼ 24,024.78	-56.56	-0.23%
	巴黎CAC	▲ 7,753.42	+54.90	+0.71%
	富時100	▲ 9,147.81	+18.10	+0.20%

港. 消息



職業司機老齡化



的士奪命車禍揭示深層困境：香港退休保障不足的現實拷問

荃灣如心酒店的士奪命車禍慘劇，令輿論再度關注高齡職業司機體檢機制是否應該收緊，亦有聲音要求設立強制退休年齡。同樣值得關注的是，為何年屆八旬的市民仍要為生活使費擔憂？

有牌不等如有駕駛的士，畢竟的士業是自由工，所以要參考涉及交通意外的60歲或以上的士司機數據，去年有2021人，較對上兩年1446人，增加近四成。70歲或以上涉及交通意外的的士司機，2024年有651人，較十年前2014年增加四倍多。

「馬路炸彈」標籤背後 數據揭示結構問題

不過司機老齡化問題嚴重，多了人跌入高齡司機行列，故數額自然會增加，所以要參考意外率。2021年每一千名70歲或以上的的士司機意外率是16.3人，雖然未見特別上升趨勢，但高過其他商用車例如小巴9.2人、巴士0.5人。

的士業堅拒強制退休內幕 三組數據揭老年司機隱患



涉及交通意外的60歲或以上司機



荃灣如心酒店奪命車禍，80歲的士司機報稱「頭暈」自炒撞死35歲菲律賓遊客，引起社會關注高齡司機是否適宜駕駛。翻查資料，去年70歲或以上涉及交通意外的的士司機，較十年前增加四倍多。有政界中人建議劃線強制退休，亦有人認為體檢更嚴格便可。尤記得兩年多前，政府拋出收緊驗身方案，強制體檢門檻由70歲收緊至65歲，三年一檢改為一年一檢，至今未有下文。

涉及交通意外的70歲或以上司機



今屆立法會相信未能通過，運輸及物流局局長陳美寶今天（9日）預告目標明年第一季提上立法會審議。據了解，政府預計目標第二季實施，65歲或以上視乎醫生判斷每年或隔年驗身，70歲或以上才強制每年一檢。有的士業界人士反對收緊驗身，擔心成本高昂令銀髮司機不願駕的士。事實上，內地、台灣、日本、新加坡退休門檻由60歲至75歲不等。當局表明暫不考慮設年齡限制，如何取得平衡保障乘客、司機及行人安全，是外界期望政府盡快處理的頭等大事。

70歲以上商用車司機意外率



基孔肯雅熱 | 本港新增一宗輸入個案 31歲男居葵青區 月初曾到佛山

衛生署衛生防護中心最新公布，截至今(12日)下午五時，本港再錄得一宗基孔肯雅熱輸入個案。即本港現時累計6宗基孔肯亞熱確診個案，及一宗可能個案。

他昨日(11日)到仁濟醫院急症室求診，獲安排入院，在無蚊環境下接受治療，目前情況穩定。他的血液樣本經檢驗後，證實對基孔肯雅熱病毒呈陽性反應。

新增個案涉及一名居於葵青區的31歲男子，中心指，他過往健康良好。初步調查顯示，他於8月1日至3日到過廣東省佛山市，未能確定自己曾否被蚊叮。病人回港後，於8月8日起出現發燒、皮疹及關節痛，他8月9日到深圳市，翌日到當地一間醫院求診，無須留醫，並於同日回港。

由於病人潛伏期身處佛山市，中心認為他是在外遊期間受到感染，屬輸入個案。病人沒有其他同行人士，他的家居接觸者現時沒有出現病徵，正接受醫學監察。中心會繼續進行流行病學調查，並已把個案通報廣東省衛生當局。



中港兩地



人才計劃 | 梁振英再借「雙非」鑑今



全國政協副主席梁振英再撰文談人才政策，引述有教育機構指本港多年來累積20萬「雙非」學生，今年17歲的他們因要讀中學文憑課程來港報考大學，然而大學學額共1.5萬，反問是否需要檢討。

他說，當年「雙非」政策後，香港人口老化問題沒有解決，反而為大學學額供需問題帶來極大的不確定性，質疑各類人才計劃已經批出22萬個申請，「如果有一半個案帶同家人來定居，香港的教育、醫療、住屋怎樣應付？到時再算？」

22萬人才的教育醫療怎應付？

憶當年叫停雙非孕婦來港產子政策 因香港沒承擔能力

梁振英上周亦在社交平台撰文說，政府的責任就是要服務市民，做好包括教育、醫療、住屋等配套的規劃，而這些規劃都以人口為依據，因此每個政府都有長期的人口規模和結構變化的預測。



當年政府為雙非孕婦來港產子定配額，將問題合理化，我當選特首還未上任就叫停雙非孕婦來港產子政策，其中一個原因就是香港沒有預測能力，更沒有承擔能力。

全國政協副主席梁振英



他舉例當年雙非孕婦來港產子，引發資源擠兌的問題，包括香港孕婦訂不到分娩病床、北區母嬰健康院擠滿從內地各地過來檢查的嬰兒、幼稚園一位難求等。梁振英憶述，當年雙非嬰為社會規劃帶來極大不確定性，因其出生後大多返回內地，隨時可以，惟不知何時移居香港。

若一半人才來港定居 造地建屋力度必須再次加大

梁振英隨後話鋒一轉，談起現時的人才入境計劃，引述政府數據指，截至今年6月，33萬宗人才申請已獲批，22萬名人才及其家人已經來港，超出政府原本目標。他同時引用2025政府差餉物業估計處統計數據指，2020年至2024年，全港私樓的入住量維持在每年兩萬個以下，「說明絕大多數人才家庭沒有落戶香港，而是拿了身分證後全家返回內地」。

內地黑工湧港？



時事多面睇 | 有內地公司派無工作簽證攝影師來港 聘懷疑「黑工」有何風險？

睇片·高德網約車疑現內地黑工 司機向乘客稱持「商務簽證」來港 高德：督促合作車行守法 | Yahoo

更新時間2025年8月12日週二 下午3:52



梁先生在Threads公開疑似由內地黑工接載的網約車經歷。

【Yahoo新聞報導】早前持雙程證男子在港用網約車平台高德打車接載客人取酬，上周被法庭判囚兩個月。事隔數天，有乘客用同一平台call車，遇到操普通話、自稱無香港身份證的司機。該乘客接受《Yahoo新聞》訪問時質疑該司機為黑工，擔心背後有集團安排內地人來港非法工作，形容這類黑工為「路上計時炸彈」。

有內地攝影公司提供來港攝影服務，甚至在香港設工作室招攬顧客，本台聯絡過多間公司，有店員承認無工作簽證，有律師就提醒顧客同樣違法。入境處指會適時採取執法行動，打擊不同行業的非法勞工。

社交平台有不少內地攝影公司，宣傳可以來港提供私影。這間收費約9,000元人民幣，拍攝前顧客可先到深圳門市試衣服，之後鋪頭會安排專車，一車人送到香港拍攝。店員表明，去香港的攝影師等全部是內地人，但不需要申請工作簽證。

店員稱：「我們就直接從皇崗口岸過關了，我們到那邊直接刷，刷完那個通行證就直接到那邊，他沒有查這些東西的。」

另一間更在佐敦開設門市，店員指攝影師由不同地方調派來港。

店員說：「新加坡、北上廣都有，如果需要調動的話會直接來，就是也不會在香港留很久。」

本台記者之後致電表明記者身份，查詢他們員工有無工作簽證。

店員表示：「我們是港聯公司，然後邀請我們過來做技術交流的。」

記者問：「有向政府去申請工作簽證嗎？」

店員回答：「這個我們補回來。」

根據香港法例，旅客在香港工作，不論受薪或無薪，都需要申請工作簽證，否則屬於非法勞工，即是「黑工」。有本港律師指出，市民購買服務同樣違法。

律師謝天良指出：「不論是香港人或都是遊客來的，都不可以聘用那些不可受僱人士去工作，一經定罪的，(香港)僱主基本上要即時監禁。」

借殼辦學風波

私校一諾中學捲借殼辦學風波

深圳教育機構「摘星教育」涉嫌「借殼辦學」，引起外界關注，至近日，再傳出有內地教育機構聲稱與本港學校推出中學課程，供港籍學生報讀。其中，「瀚海國際教育」稱，與本港私校一諾中學合辦英國高考（A-Level）等課程，學生可於最後一至兩年才來港就讀，以本地生身份報讀本港大學。教育局昨日回覆《星島》查詢時表示，高度重視「借殼辦學、提供香港學籍」的情況，正嚴肅處理

深圳「瀚海國際教育」於8月初在其微信公眾號發布帖文，稱與本港一諾中學聯合打造「1+1/1+2/2+2」深港聯讀模式。根據政策要求，學生前幾年先在深圳就讀，最後一至兩年才赴港就讀英國高考課程，並取得香港學籍，以本地生身份申請本港8間資助大學，招生對象為持有港澳台身份或外籍的學生。



教育局昨回覆本報查詢時表示，高度重視有本地學校涉嫌與非本地升學或補習機構合作「借殼辦學、提供香港學籍」，正嚴肅處理，並已採取果斷行動，確保本港在學學生學習及升學不受影響。

立法會議員鄧飛表示，有「人才計劃」的家長擔心未能為子女在港找到學位或插班，令非本地機構有空間「販賣焦慮」宣傳其課程，「只要光顧我就可以安排香港學位」。他呼籲人才家長為子女報讀相關課程前應要小心，教育局也應就學校與境外教育機構合辦課程發出清晰指引，讓學校及家長留意。

中國恒大8.25除牌

昔日千億市值房企 捲財務造假收場

中國恒大(3333)公布，本月8日公司收到聯交所發出的信函，表示基於公司未能滿足聯交所對其施加的復牌指引中的任何要求，且股份一直暫停買賣並未於今年7月28日之前恢復買賣，聯交所的上市委員會根據上市規則第6.01A(1)條已決定取消公司的上市地位。

股份上市的最後一天為本月22日，並將於本月25日上午9時起取消股份上市地位。公司無意就上市委員會作出取消上市地位的決定申請覆核。

恒大補充，股份自去年1月29日上午10時18分起暫停買賣，並將繼續停牌，直至取消上市地位。

恒大目前市值僅21.52億元，惟因中央整頓內房兼涉財務造假，較2017年10月歷史高峰時市值4,200億元市值大縮水。



中國振消費 祭出個人消費貸款貼息措施

中國財政部、人民銀行、金融監管總局今天發布個人消費貸款貼息措施，提供民眾個人消費貸款貼息最高人民幣3000元，專家直指政策目的在於振作大宗消費。

方案說明，貼息範圍包括單筆5萬元以下消費，以及單筆5萬元以上家用汽車、養老生育、教育培訓、文化旅遊、家居家裝、電子產品、健康醫療等重點領域消費；單筆5萬元以上消費，以5萬元消費額度為上限進行貼息。



北上注意 | 羅湖無人駕駛小巴8月底免費體驗 途徑國貿、萬象城等



羅湖無人駕駛小巴採用無駕駛艙、無後視鏡的前瞻設計，配備獨立充電接口與安全監測系統。正式運營計劃於8月底啟動，屆時市民可通過「深巴出行」小程序預約免費乘車，可在國貿、地王大廈等六大固定站點便捷搭乘。

據介紹，此次投入的L4級無人駕駛小巴無需人工干預，可自主決策行駛。車輛配備20餘個高精度傳感器，包括激光雷達、毫米波雷達、攝像頭等，實現360°無盲區監測，最遠感知距離達200米。關鍵系統如傳感器、計算單元、線控底盤均採用雙備份設計，確保極端情況下仍可安全運行。車輛還能實時預測其他交通參與者軌跡，精準識別紅綠燈並嚴格遵守交規，在複雜路口自動調整行駛策略。

據深圳口岸發佈消息，羅湖無人駕駛小巴計劃於8月底啟動，屆時市民可通過「深巴出行」小程序預約免費乘車，可在國貿、地王大廈等六大固定站點便捷搭乘。

打風!



熱帶氣旋楊柳今日（12日）下午增強為颱風，天文台預測楊柳會在明早（13日）進入本港800公里範圍，屆時會發出一號戒備信號；澳門氣象局下午表示，預料楊柳明日中午前後進入澳門800公里範圍，屆時也會發出一號風球。

天文台早在天天氣預報中，預測周四（14日）及周五初時（15日）本港離岸及高地風力達6級，即3號風球風力。天文台並預告會視乎楊柳與珠江口的距離、強度及本地風力變化，評估是否需要在明日稍後至周四初時改發3號風球；周四天氣勢必相當惡劣，天文台下午修改預測，料「有狂風大驟雨及雷暴」，比上午料「間中有狂風大驟雨及雷暴」升了一級。

8月13日 (三)	8月14日 (四)	8月15日 (五)	8月16日 (六)	8月17日 (日)
27 34 °C 60-95%	26 29 °C 80-95%	27 30 °C 80-95%	28 33 °C 65-90%	27 32 °C 70-95%
中	高	中高	低	中低
西風2至3級。	南至西南風4至5級，離岸及高地6級。	東至東南風4至5級，初時高地間中6級。	東風4至5級。	東風4至5級。
部分時間有陽光，局部地區有驟雨。日間酷熱。稍後驟雨增多及有狂風雷暴，海有湧浪。	多雲，有狂風大驟雨及雷暴。海有湧浪。	大致多雲，間中有驟雨及狂風雷暴。初時海有湧浪。	部分時間有陽光，有一兩陣驟雨。日間酷熱。	部分時間有陽光，有幾陣驟雨。

8月18日 (一)	8月19日 (二)	8月20日 (三)	8月21日 (四)
27 30 °C 80-95%	27 30 °C 80-95%	27 31 °C 75-95%	27 31 °C 75-95%
中高	中高	中低	中低
東至東南風4至5級。	南至東南風4級。	南至西南風3級。	南至西南風3級。
大致多雲，間中有驟雨及雷暴。	大致多雲，間中有驟雨及雷暴。	短暫時間有陽光，有幾陣驟雨。	短暫時間有陽光，有幾陣驟雨。

謝謝

